



Allego B.V. | Westervoortsedijk 73 | 827 AV Arnhem | The Netherlands

Gemeente Giessenlanden
Groeneweg 33
4223 ME Hoornaar

Contact

Allego BV
Team Business Support
Email: gemeenten@allego.eu

Referentie nummer

AllegoOMM2022

Arnhem, 29 November 2021

Onderwerp: Wijziging overeenkomst Open Markt Model laadinfrastructuur

Geacht College van B&W, beste relatie,

Zoals bekend heeft Allego met u een samenwerking om laadpalen voor elektrische voertuigen in de publieke ruimte te installeren, te exploiteren en te onderhouden. Dat gebeurt via het zogeheten Open Markt Model, waarbij volgens het 'Paal volgt Wagen-principe' bewoners een laadpaal kunnen aanvragen. Wij schrijven u aan om te vertellen dat Allego besloten heeft per 1 januari 2022 te stoppen met deze dienstverlening aan gemeenten. We realiseren ons dat dit besluit het een en ander betekent voor u en uw inwoners. We lichten dan ook graag toe waarom we dit besluit genomen hebben, wat de consequenties zijn en wat u nog van ons kunt verwachten.

Wat zijn de redenen voor dit besluit? De markt van elektrisch rijden maakt een enorme vlucht door. Op dit moment maken voertuigen met een stekker samen al 5% van het gehele Nederlandse wagenpark uit. De behoefte om een laadpunt in de directe nabijheid van de woning te hebben groeit daardoor ook. We merken echter dat de doorlooptijd van aanvraag tot plaatsing steeds meer oploopt, onder meer doordat het langer duurt om de benodigde vergunningen en een netwerkaansluiting per te plaatsen laadpaal te verkrijgen. Gemiddeld duurt het nu al 6 tot 9 maanden voordat een laadpaal geïnstalleerd kan worden en besteden we gemiddeld steeds meer tijd per aanvraag. Daarnaast merken we dat door de parkeerdruk in de openbare ruimte het vinden van een geschikte locatie voor zowel gemeente, bewoners én Allego een steeds tijdsintensievere taak wordt. Gevolg van deze parkeerdruk is ook dat locatievoorstellen vanuit Allego door de gemeente steeds vaker worden afgewezen.

Daarnaast zijn onze laadpalen nog te vaak oneigenlijk bezet: er staan benzine auto's geparkeerd, dan wel een elektrische auto die wel met de paal verbonden is maar niet aan het laden. Het handhaven hierop is voor gemeenten door diverse factoren vaak ontzettend lastig en dat begrijpen we ook. Dit heeft echter wel een negatief effect op de economische bedrijfsvoering van de laadinfrastructuur.

Tot slot zien wij dat steeds meer gemeenten deelnemen aan grootschalige tenders, waardoor de concessiewinnaar exclusiviteit krijgt voor installatie en exploitatie. Hierdoor zijn wij in enkele gemeenten al gestopt met het vergunningenmodel. Allego gelooft dat het 'paal volgt wagen' model zeker nodig was voor de eerste fase van de markt, maar vindt ook dat we ondertussen naar meer geclusterd laden toe moeten in combinatie met snelladen. Dat bevordert het optimaal gebruik van de laadinfrastructuur en hierdoor hoeven op termijn minder laadpalen per straat te worden geplaatst. Dit is voor zowel gemeente als Allego een toekomstbestendige strategie waarin EV-rijders tegelijkertijd optimaal gefaciliteerd blijven.

Allego B.V.
Westervoortsedijk 73
6827 AV Arnhem
The Netherlands

E-Mail: finance@allego.eu
Tel.: +31 (0) 887500300
BTW-nummer: NL851161418B01
KVK-nummer: KVK 54100038

Bank connectie: Société Générale
Bankrekening: 2062628727
Bankcode: 30003/03620
Swift/BIC-code: SOGEFRPP
IBAN-Code: FR7630003036200002062628727

www.allego.eu
info@allego.eu

Wat verandert er voor uw gemeente? Allego blijft de al geïnstalleerde laadpalen binnen uw gemeente gewoon exploiteren en onderhouden zoals we dat nu ook doen. Zo blijven de laadpunten beschikbaar voor uw inwoners en bezoekers. Daarnaast blijven we de reguliere intake van nieuwe aanvragen doen tot 31 december aanstaande en worden goedgekeurde aanvragen ingepland om in 2022 te worden geïnstalleerd.

Het huidige aantal goedgekeurde aanvragen dat voor uw gemeente openstaat bedraagt 8.

Als extra service zullen wij het aanvraagportal in januari en februari openhouden en nieuwe aanvragen administratief blijven verwerken, zodat we deze op 1 maart kunnen overdragen aan uw organisatie. Allego zal de nieuwe aanvragen in de maanden januari en februari, helaas niet meer kunnen uitvoeren of installeren. Vanaf 1 maart 2022 zal onze intake portal vervolgens worden gesloten.

Belangrijke voorwaarde om in 2022 de dan nog openstaande aanvragen voor uw gemeente geïnstalleerd te krijgen, is dat wij vóór 5 mei 2022 in het bezit moeten zijn van alle onherroepelijk geworden verkeersbesluiten. Mocht dit onverhoopt niet lukken dan kunnen wij de betreffende aanvragen helaas niet meer omzetten in een installatie.

We begrijpen dat ons besluit ongemak voor uw gemeente meebrengt, vooral als u niet op korte termijn in een regionale tender participeert of al contracten heeft met meerdere Open Markt Model aanbieders. Om u in elk geval de garantie te blijven bieden dat de bestaande en nog in 2022 te installeren laders ook de komende 10 jaar voor uw bewoners en gasten beschikbaar blijven, willen wij de afspraken hierover vastleggen. In het als annex toegevoegde addendum van het contract staat de dienstverlening verwoord die wij u kunnen blijven bieden. Graag ontvangen we bij goedkeuring een getekend exemplaar retour vóór 1 februari 2022. Wij vragen uw begrip dat wanneer het addendum niet getekend kan worden voor deze datum, we de lopende aanvragen van dat moment dan on hold moeten zetten. Heeft u vragen over ons voorstel of dit schrijven, dan kunt u contact opnemen via het emailadres Gemeenten@allego.eu.

Tot slot geven wij u nog mee dat als u wilt doorgaan met het Open Markt Model zoals u dit reeds kent en daarvoor nog niet een andere aanbieder heeft gevonden, u contact kunt opnemen met het bedrijf ParknCharge. Met goed vinden van ParknCharge kunt u hen bereiken via www.parkncharge.nl/contact of via jeroen@parkncharge.nl. U kunt dan met hen afspraken maken over de voorwaarden voor het voortzetten van het paal volgt wagen model.

We hopen u naar behoren te hebben geïnformeerd en kijken er naar uit om de komende jaren samen met u laadfaciliteiten te blijven verzorgen in uw gemeente.

Hoogachtend,



Harold Langenberg
Managing Director Benelux
Allego B.V.

Bijlage :

- addendum contract